

Union
syndicale
Solidaires
Sud
Rail

LE JOURNAL QUI DEPOSE
MAIS QUI NE SE FAIT PAS
QUE DES AMIS



VENT DU SUD

Bon débarras !

Enfin !!! On l'attendait depuis si longtemps ce départ !

Starsky a donc plié ses bagages, après avoir fait tellement de mal à l'ECT :

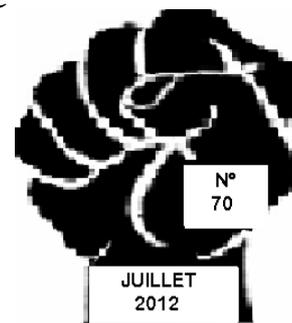
- mise en place d'ID TGV,
- casse du métier via la spécialisation,
- management à coups de petits arrangements avec ses petits poulains, et à coups de bâtons avec les autres.
- et tellement de basses manœuvres ayant entraîné une ambiance détestable au sein de l'établissement...

Nous n'en avons pas dit du bien quand il était là, ce n'est pas pour en dire du bien une fois qu'il débarrasse le plancher !

Espérons que sa remplaçante saura rompre avec les pratiques développées par Starsky.



En attendant , on n'en a pas complètement fini avec lui, puisqu'il est parti continuer à démonter l'entreprise SNCF en se lançant dans le Low-Cost.



SERVICE 2013

SERVICE 2013

Travaux sur le sillon Alpin

SERVICE 2013

SERVICE 2013

Arrivée du TGV Low-Cost

SERVICE 2013

Quel avenir pour les résidences ?

VALENCE

Pour le service d'hiver 2013, suite à la perte de charge due aux travaux sur le sillon alpin, la direction prévoit d'affecter de la charge actuellement dans les roulements de Perrache.

Aucune perte de trains 17 000 prévue.

ST ETIENNE

Pas d'évolution envisagée cet hiver.

LYON ST PAUL

Arrivée progressive du Tram-Train sans apport d'ASCT supplémentaires.

LYON PERRACHE

La direction annonce une baisse du nombre de lignes dans les roulements et une baisse du nombre d'agents sur la résidence historique.

LYON PART-DIEU

+ 25 agents prévus en décembre sur Part-Dieu.

La direction annonce qu'elle compte transférer une partie de la charge TER de l'ECT de Chambéry sur la résidence de Lyon Part-Dieu.



*L'information
des agents,
c'est d'abord
SUD-Rail!*

Pour vous informer en direct, un réflexe :

www.sudraillyon.org

Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler !



DEROGATIONS : Pensez à les noter dans le cahier officiel des déroq.

Lorsque vous vous retrouvez en dérogation, il faut annoter le cahier officiel des dérogations qui est disponible auprès de la CPST. Ces dérogations sont ensuite suivies de près par l'Inspection du Travail.

Une JTC qui est 5 fois en dérogation le même mois est considérée en dérogation chronique et cette journée doit être cassée et montée différemment !

Ainsi des journées « tirées aux taquets » peuvent disparaître donc pensez à remplir ce cahier et pas seulement les feuilles de retard...

Evaluation des ASCT

La direction de l'ECT fait n'importe quoi ! Ce n'est finalement pas très nouveau... mais si elle pouvait juste contredire cet état de fait de temps en temps, ça nous ferait des vacances...

Sur l'évaluation de la « performance des ASCT », la direction n'avait pas jugé bon de consulter le CHSCT, ni même de fournir toutes les informations liées à cette évaluation (*remarquez, on comprend que c'est sûrement plus pratique pour eux*). Evidemment ce n'est pas légal ! SUD-Rail, via ses représentants CHSCT, s'est chargé de le lui rappeler : une délibération votée à l'unanimité, en présence de l'inspectrice du travail, dans les 2 CHSCT impose à la direction de ré-informer complètement les CHSCT et de les consulter ensuite sous peine de poursuites sur le plan juridique. En attendant, la direction ne peut s'appuyer sur aucune grille d'évaluation pour les EIS ou les notations de l'an prochain !

La lutte paie !!!

- **Sans dépôt de sac le 18 mai**, les trains de l'axe Lyon-St Etienne en soirée n'auraient jamais été classés sensibles et nous continuerions à être seuls sur ces trains.
- **Sans la grève sur les ECT de Limoges, Toulouse et Paris Austerlitz durant 5 jours fin juin**, la direction nationale n'aurait jamais reculé sur la suppression des agents B sur les trains Intercité de l'ouest de la France (projet Palito).

Bulletin d'adhésion **Sud** Rail

Nom :	
Prénom :	
Grade :	
Qualif :	Niveau :	Position :
Adresse Perso :	
Tel Perso:	
email perso	
Lieu de travail :	
Tel pro :	
e-mail pro	

Tu ne souhaites plus seulement subir les décisions de la direction.

Tu veux peser sur ton avenir...

Tu veux rejoindre l'équipe dynamique de SUD-Rail sur l'ECT.

Adhère à SUD-Rail en remplissant le bulletin ci-joint et en le retournant dans la boîte SUD ou à un militant SUD.



EAS en Rhône-Alpes : c'est toujours non !

Les équipes SUD-Rail de la région Rhône Alpes ont mis en place **un blog pour le maintien des contrôleurs dans les trains du TER Rhône-Alpes :**

<http://notreterrhonealpes.blogspot.fr/>

Les usagers comme les cheminots peuvent y signer la pétition permettant à chacun de réaffirmer son attachement à la présence d'un contrôleur dans chaque train du TER Rhône-Alpes.

La petite maxime du VENT DU SUD n° 70

« Quand j'étais petit, ma mère m'a dit que le bonheur était la clé de la vie. A l'école, quand on m'a demandé d'écrire ce que je voulais être plus tard, j'ai répondu "heureux". Ils m'ont dit que je n'avais pas compris la question, je leur ai répondu qu'ils n'avaient pas compris la vie. »